

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/036184 A3**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **G01P 3/489**,  
21/02, H02H 3/20

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011248

(22) Internationales Anmeldedatum:  
8. Oktober 2004 (08.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 47 118.9 10. Oktober 2003 (10.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): **KNORR-BREMSE SYSTEME FÜR NUTZ-  
FAHRZEUGE GMBH** [DE/DE]; Moosacher Strasse 80,  
80809 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **GSCHOSSMANN**,  
Günther [DE/DE]; Zangberger Strasse 18a, 84539 Ampf-  
ing (DE). **FINK**, Alexander [DE/DE]; St-Veit-Str. 54,  
81673 München (DE).

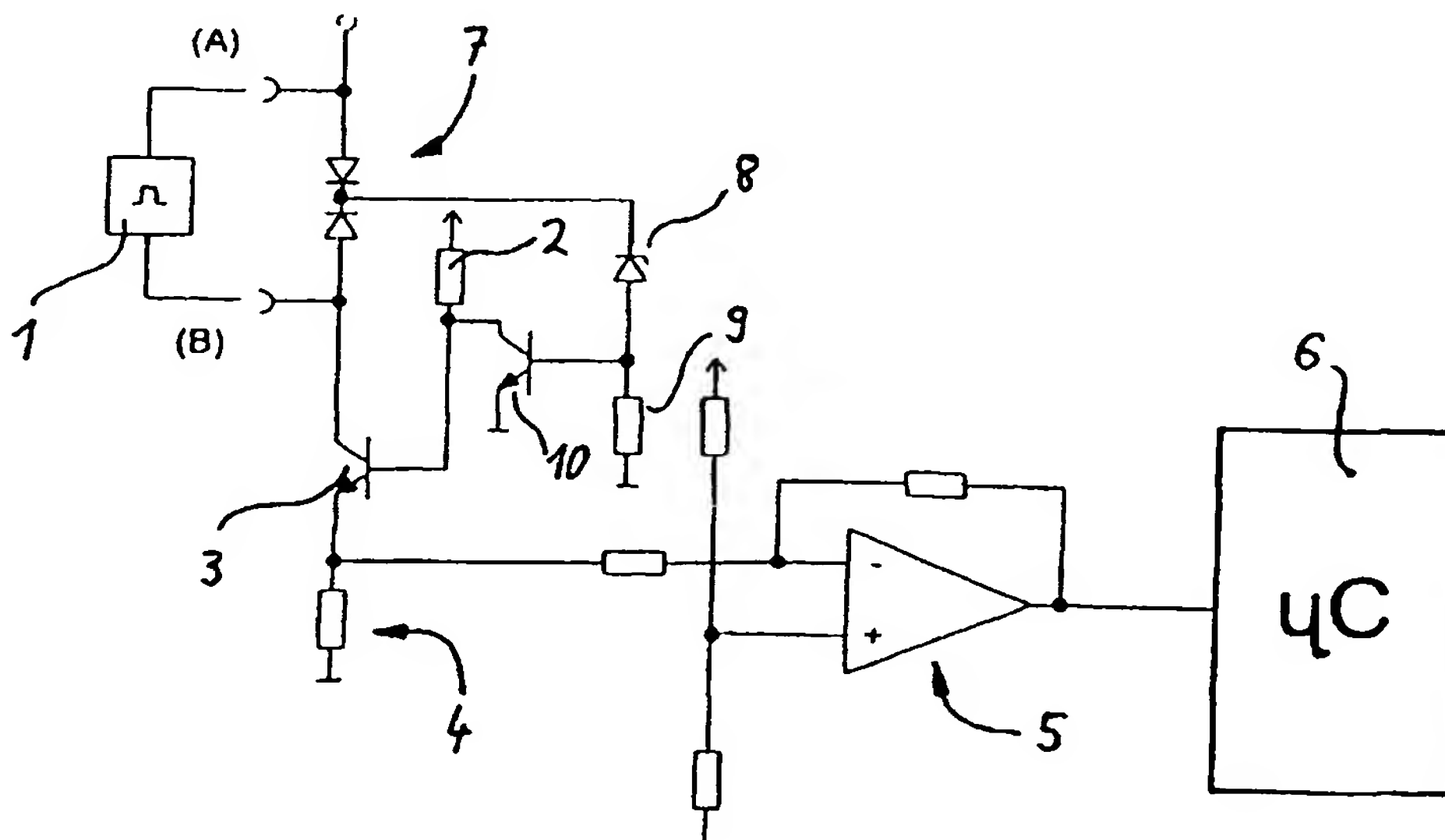
(74) Anwalt: **SCHÖNMANN**, Kurt; Knorr-Bremse AG,  
Patentabteilung V/RG, Moosacher Strasse 80, 80809  
München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELECTRONIC CIRCUIT ARRANGEMENT FOR CONNECTING AT LEAST ONE ACTIVE ROTATIONAL SPEED  
SENSOR, ESPECIALLY IN UTILITY VEHICLES

(54) Bezeichnung: ELEKTRONISCHE SCHALTUNGSANORDNUNG ZUM ANSCHLUSS MINDESTENS EINES AKTIVEN  
DREHZAHLSENSORS, INSBESONDERE BEI NUTZFAHRZEUGEN



(57) Abstract: The invention relates to an electronic circuit arrangement for connecting at least one active rotational speed sensor (1) of a vehicle to a control unit (6) via an associated signal conditioning circuit (4) in order to subsequently process the rotational speed signal. To this end, a normally closed switching element (3) is added to the electric circuit for the power supply of the active rotational speed sensor (1), and can be switched into the open state by means for identifying an overload in the sensor line (A) or (B), in order to prevent an overload that would damage the active rotational speed sensor (1). The sensor lines are connected via diodes (7) and a Zener diode (8) to a transistor (10) that controls the switch element provided in the form of transistor (3).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

Best Available Copy

WO 2005/036184 A3